

60. ADAC RALLYE WARTBURG

powered by CARUNION

20. / 21.04.2024



Jubiläumsausgabe - 21./22.04.2024 - 5 € (inkl. Eintritt)

JUBILÄUMSEDITION



PROGRAMMHEFT

PODIUMSGESPRÄCH

MIT NEUEN UND ALTEN
RALLYEGRÖßEN

20 APRIL, 2024,
19 UHR

MODERATOREN:
ALFRED GORNY
THOMAS SÖTH

TRADITIONELLE WPS UND NEUER RUNDKURS

WIR STARTEN MIT
LEGENDS, HISTO, BESTZEIT

21 APRIL, 2024 | AB
08:30 UHR





Preissler



www.autohaus-preissler.de



Inhalt



Grußworte

Organisations-Team

Sicherheitshinweise

Programmablauf

Zeitplan

Wertungsprüfungen und Zuschauerpunkte

Starterliste /Nennungsliste

Team-Vorstellungen

Rallye Retro Cup

ADMV Rallye Serien

Nachruf

Grußwort

des Landrats des Wartburg Kreises, Reinhard Krebs

Sehr geehrte Teilnehmer der 60. Rallye Wartburg, liebe Rennsportler, liebe Rallye-Fans!

Als Landrat des Wartburgkreises begrüße ich Sie herzlich zum Jubiläumsrennen der Rallye Wartburg! Seit 1955 hat dieses Rennen Tradition und wird stets mit großem Aufwand vorbereitet. Mit der Rallye Wartburg stellt das Organisationsteam einen der besten und angesehensten motorsportlichen Wettkämpfe auf die Beine. Es leistet seit vielen Jahren hervorragende Arbeit. Ich danke den engagierten Vereinsmitgliedern und den insgesamt rund 400 Mitwirkenden und Helfern, dass sie die Rallye Wartburg mit so viel Leidenschaft zu einem echten Besuchermagneten gemacht und immer wieder neue Attraktionen für Teilnehmer und Zuschauer ersonnen haben. Hervorragend funktioniert auch die Zusammenarbeit mit dem Landratsamt und anderen Behörden, mit der Polizei, der Feuerwehr und dem THW - dafür danke ich besonders herzlich!

Es erwarten die Aktiven bei diesem Rennen herausfordernde Prüfungen ihres Könnens und der Leistungsfähigkeit ihrer Wartburgs auf einer anspruchsvollen Rennstrecke. Die 60. Rallye Wartburg wird aber nicht nur ein Adrenalin-Erlebnis für die Teilnehmenden, sondern auch für die Zuschauer. Die zahlreichen Gäste werden unter den teilnehmenden Fahrzeugen ihre ganz persönlichen Favoriten anfeuern. Ich wünsche allen Besuchern beim Zuschauen des spannenden Rennens viel Spaß! Und ich hoffe als Landrat natürlich auch, dass Sie neben den aufregenden Duellen um Meter und Sekunden auch einen Blick für unsere wunderschöne Naturlandschaft haben.

Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der 60. Jubiläums Rallye Wartburg wünsche ich einen angenehmen Aufenthalt in unserer Region und allzeit gute, unfallfreie Fahrt!

Reinhard Krebs
Landrat des Wartburgkreises -



Grußwort

des Mitglieds des Thüringer Landtags, Marcus Malsch

Liebe Motorsportfreunde, liebe Fans,

die 60. Auflage der Rallye Wartburg ist ein Highlight für unsere traditionsreiche Motorsportregion in 2024. Dabei treffen sich Motorsportfreunde aus ganz Deutschland und aus den Nachbarländern in unserem schönen Thüringen. Blickt man auf 60 Jahre Rallye Wartburg zurück, ist dies oft mit schönen Erinnerungen aus der Anfangszeit, aber auch vielen Veränderungen bis heute im Gedächtnis.

Wie viele Wegbegleiter der Rallye Wartburg erinnere auch ich mich gerne an meine aktive Zeit im Rallye Sport zurück. Ein Besuch der Rallye Wartburg 1996 als Zuschauer führte zu meiner ersten aktiven Teilnahme im Folgejahr. Auf diese folgten noch einige mehr mit den unterschiedlichsten Ergebnissen.

Nicht nur die Wertungsprüfungen, sondern auch die eingesetzten Fahrzeuge haben sich seitdem stark verändert. Auch das Thema „Sicherheit“ hat sich deutlich weiterentwickelt und hat heute eine hohe Priorität.

Die für die 60.Auflage ausgewählten Wertungsprüfungen sind vielen Fans seit Jahren bekannt und haben einen besonderen Reiz mit einem hohen Anspruch an das Können der Teilnehmer. Mein besonderer Dank geht an alle Vereinsmitglieder und Helfer, die sich bereit erklärt haben, die Organisation und Durchführung dieses Sportereignisses zu unterstützen.

Ich freue mich auf ein spannendes Rallyewochenende mit begeisterten Zuschauern und sensationellen Wertungsprüfungen.
Allen Fahrern wünsche ich optimale Streckenbedingungen, ein erfolgreiches und unfallfreies Rennen, viel Spaß und Freude.

Kommt sicher und wohlbehalten ins Ziel!

Mit motorsportlichem Gruß,

Marcus Malsch
-Mitglied des Thüringer Landtags-



Grußwort

der Vorsitzenden des MC Eisenach

Liebe Motorsportfreunde,
im Namen des Vorstands heißen wir euch herzlich willkommen zur 60. Rallye Wartburg powered by CarUnion! Es erfüllt uns mit großer Freude und Stolz, dass wir dieses bedeutende Jubiläum in der langen Geschichte dieser Veranstaltung feiern dürfen.

In den letzten 70 Jahren hat die Rallye Wartburg zahlreiche Motorsportbegeisterte aus ganz Deutschland und sogar aus Teilen Europas angezogen und hat sich als eine der bedeutendsten Rallyes etabliert. Es ist uns eine Ehre zu behaupten, dass wir eine der ältesten noch aktiven Rallye-Veranstaltungen Deutschlands sind. Vielleicht sogar die älteste Rallye Deutschlands. Dies wäre ohne euer Engagement, Leidenschaft und Unterstützung nicht möglich gewesen.

Ein herzliches Dankeschön gilt daher allen Teilnehmern, Gästen, treuen Unterstützern und vor allem allen Helfern der Rallye Wartburg. Euer Einsatz, Begeisterung und Hingabe machen diese Veranstaltung zu etwas Besonderem und tragen maßgeblich zum Erfolg der Rallye bei.

Es ist beeindruckend zu sehen, wie Teams und Fans zusammenkommen, um gemeinsam unvergessliche Motorsportmomente zu erleben. Auch wenn wir mit der Zeit gehen, bewahren wir doch die Traditionen, die die Rallye Wartburg powered by CarUnion so einzigartig machen. Wir sind gespannt, wie sich die Rallye weiterentwickeln wird.

Möge die 60. Rallye Wartburg powered by CarUnion ein weiteres faszinierendes Kapitel in der erfolgreichen Geschichte dieses Events sein und uns allen spannenden, fairen und vor allem sicherem Motorsport bescheren. Wir danken euch allen von Herzen und freuen uns auf eine unvergessliche Rallye.

Mit sportlichen Grüßen,

Klaus Göpfert und Stephan Golm
- Vorsitzende des MC Eisenach -



Bader & Reif GmbH

***IHRE MEISTERWERKSTATT
FÜR ALLE MARKEN***



**auto
reparatur**



- Reparaturen aller Art
- Karosserie- und Unfallinstandsetzung
- Neu- und Gebrauchtwagenhandel
- Reifenservice
- TÜV/AU

STEINSCHLAGREPARATUR UND SCHEIBENWECHSEL



Klare Sicht. Klare Sache.

Bader und Reif GmbH
Gothaer Straße 122
99817 Eisenach
Tel. 03691-88 98 000

ks-autoglas-zentrum-eisenach@gmx.de



**Zertifiziert für
Autoglasreparatur und
Autoglastausch**



Organisations Team

**Ronny Baumbach, Thomas Schlagenhoff, Patrick Kallensee,
Alexander Bader, Toralf Steingräber, Stephan Golm, Klaus Göpfert**

Offiziell:

Torsten Stockmann - Vorsitzender Sportkommissar
Walter Karow - jr. Sportkommissar

Martin Zurhoff - Rallyeleiter
Lothar Brobach - Rallyeleiter Histo
Oliver Bittner - Leiter Streckensicherung

Nina Becker Rallyesekretärin

Uwe Volberg - Auswertung
Klaus-Dieter Keim - Zeitnahme-Obmann

Alfred Gorny - Moderator
Thomas Söth - Moderator

Bernd Gottschalk WP Leiter 1 und 4 - Gollert
Mathias Henneberg stellv WPL 1 und 4
Björn Seitz WP Leiter 2 und 5 – Hecke
Nico Czirpka stellv WPL 2 und 5
Franz Kleser WP Leiter 3 und 6 – RK Moorgrund
Finn Hochschorner stellv WPL 3 und 6

Uwe Führer - Technischer Kommissar
Thomas Stoll - Technischer Kommissar
Rainer Möller - Technischer Kommissar
Stephan Schneeweiß - Teilnehmerverbindungsman

Peter Spannbauer - safety delegate
Meike Zettl - safety delegate

Pressebetreuung - Marcus Möller



FRÜHJAHRSCHECK
BEI EUROREPAR CAR SERVICE

BIS ZUM
31. MAI 2024

24,90€

Weitere
Prüfpunkte
auf der Webseite
www.eurorepar.de

WIR ÜBERPRÜFEN FÜR SIE:

- Flüssigkeitsstände
- Batterietest

- Klimaanlage
- Motor und Bauteile

- Scheibenwischanlage
- Verbandkasten

SCHLAGENHOFF



EUROREPAR
CAR SERVICE

Autohaus Schlagenhoff OHG
Kfz – Meisterbetrieb
Rennbahn 37
99817 Eisenach
Tel. 03691 / 743155



WARTUNG, REPARATUR UND
KAROSSERIE - ALLE MARKEN

JETZT HIER
ERHÄLTlich

UNSERE
LEISTUNGEN:

- | | | |
|-----------|------------|--------------|
| BATTERIE | SICHT | KLIMAAANLAGE |
| ÖLWECHSEL | INSPEKTION | TECHNIKCHECK |
| BREMSEN | ZAHNRIEMEN | AUSPUFF |
| REIFEN | MECHANIK | |

Weitere Infos finden Sie unter www.eurorepar.de



CARTEC24 GmbH

ABSCHLEPP- & BERGUNGSDIENST
PKW • LKW • BUS

WWW.CARTEC-24.DE

Safety Informations



Liebe Zuschauer und Rallyefans,

wir freuen uns Sie als Zuschauer und Fans im Rahmen der ADAC Rallye Wartburg begrüßen zu dürfen. Ordnung und Sicherheit sind zwei wichtige Komponenten für einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung.

Ihre Sicherheit! – Was ist zu beachten?

1. Beim Abstellen Ihres Fahrzeuges darauf achten, dass andere Fahrzeuge nicht blockiert werden, der öffentliche Straßenverkehr nicht behindert wird sowie die Zufahrtsstrecken für Rettungsfahrzeuge frei bleiben.
2. Bitte keine Flurschäden auf Feldern, Wiesen und in Wäldern verursachen.
3. Der Aufenthalt entlang der Strecke und an ausgewiesenen Zuschauerpunkten erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr – Eltern haften für Ihre Kinder! Diese unterschätzen oft die Gefahr: nie aus den Augen lassen, bitte an der Hand halten!
4. Das Betreten von Sperrzonen ist verboten (Absperrbänder dienen nur der Orientierung; sie stellen keine Sicherheit dar!). Auch der Aufenthalt auf oder direkt neben den Strecken der Wertungsprüfungen ist untersagt!

Sicherheitshinweise

5. Auch bei einem Unfall die Strecke nie betreten, da ggf. noch Wettbewerbsfahrzeuge auf der Strecke sind. Es folgen auf jeden Fall noch Arzt, Rettungsdienst & Feuerwehr.
6. Bitte unbedingt die Anweisungen der Sportwarte beachten. Diesen ist unbedingt Folge zu leisten – es geht um die Sicherheit aller! Unterstützen Sie unsere Sportwarte bei uneinsichtigen Fans und bei Problemen mit Zuschauern. Zeigen Sie Flagge!
7. Immer aufmerksam die Rallyestrecke beobachten & stets mit dem Unerwarteten rechnen. Auch auf geraden Strecken bzw. leichten, aber schnellen, Kurven können Fahrzeuge von der Strecke abkommen. Sperrzonen sind oft der letzte „Rettungsanker“ für die Wettbewerbsfahrzeuge. Halten Sie dort besonders viel Abstand!
8. Halten Sie bitte die Zuschauerplätze sauber und werfen Sie den Abfall in dafür vorgesehene Behälter, Notfalls nehmen Sie ihn bitte mit.

Vielen Dank!



Programmablauf

Samstag, 20.04.2024, 11 Uhr:

Dokumentenabnahme und technische Abnahme der Rallyefahrzeuge in der AWE

Samstag, 20.04.2024, ab 19 Uhr:

Podiumsgespräch mit neuen und alten Rallye Größen,
Moderation: Alfred Gorny und Thomas Söth

Sonntag, 21.04.2024, ab 08:30 Uhr:

Wir starten mit Legends, Histo, Bestzeit

Es erwarten euch traditionelle WPS und ein neuer Rundkurs!

Ihre Kfz-Prüfstelle



Amtliche Dienstleistungen

- ▶ HU inkl. UMA
- ▶ Änderungsabnahmen
- ▶ Vollgutachten und Einzelbegutachtung
- ▶ Oldtimerbegutachtung zur Erlangung des H-Kennzeichens



Kfz-Sachverständigen-Dienstleistungen

- ▶ Unfallschaden-Gutachten
- ▶ Kfz-Wertgutachten
- ▶ Oldtimerbewertung
- ▶ Verkehrsunfallanalyse



Zilch, Krapf & Rasch

Kfz-Sachverständige und Prüferingenieure
in Partnerschaft
Herrenmühlenstraße 28
99817 Eisenach

☎ 03691 7191308

info@zilch-krapf-rasch.de
www.zilch-krapf-rasch.de

Öffnungszeiten:
Mo. – Fr.
09.00 – 12.00 Uhr
14.00 – 17.00 Uhr

Zeitplan

Start – Eisenach AWE-Tor: ca. 7:40 Uhr

WP 1 – Gollert 1: ca. 8:05 Uhr

WP 2 – Hecke 1 : ca. 9:00 Uhr

**WP 3 – Fischer Metallbau GmbH & Co KG
Rundkurs Moorgrund 1: ca. 9:10 Uhr**

**Regrouping – Gumpelstadt -
Bauservice Krause: ca. 9:35 Uhr**

WP 4 – Gollert 2: ca. 11:15 Uhr

WP 5 – Hecke 2: ca. 12:05 Uhr

**WP 6 – Fischer Metallbau GmbH & Co KG: ca. 12:15 Uhr
Rundkurs Moorgrund 2**

Ziel - Eisenach - AWE Haupttor: ca. 13:10 Uhr

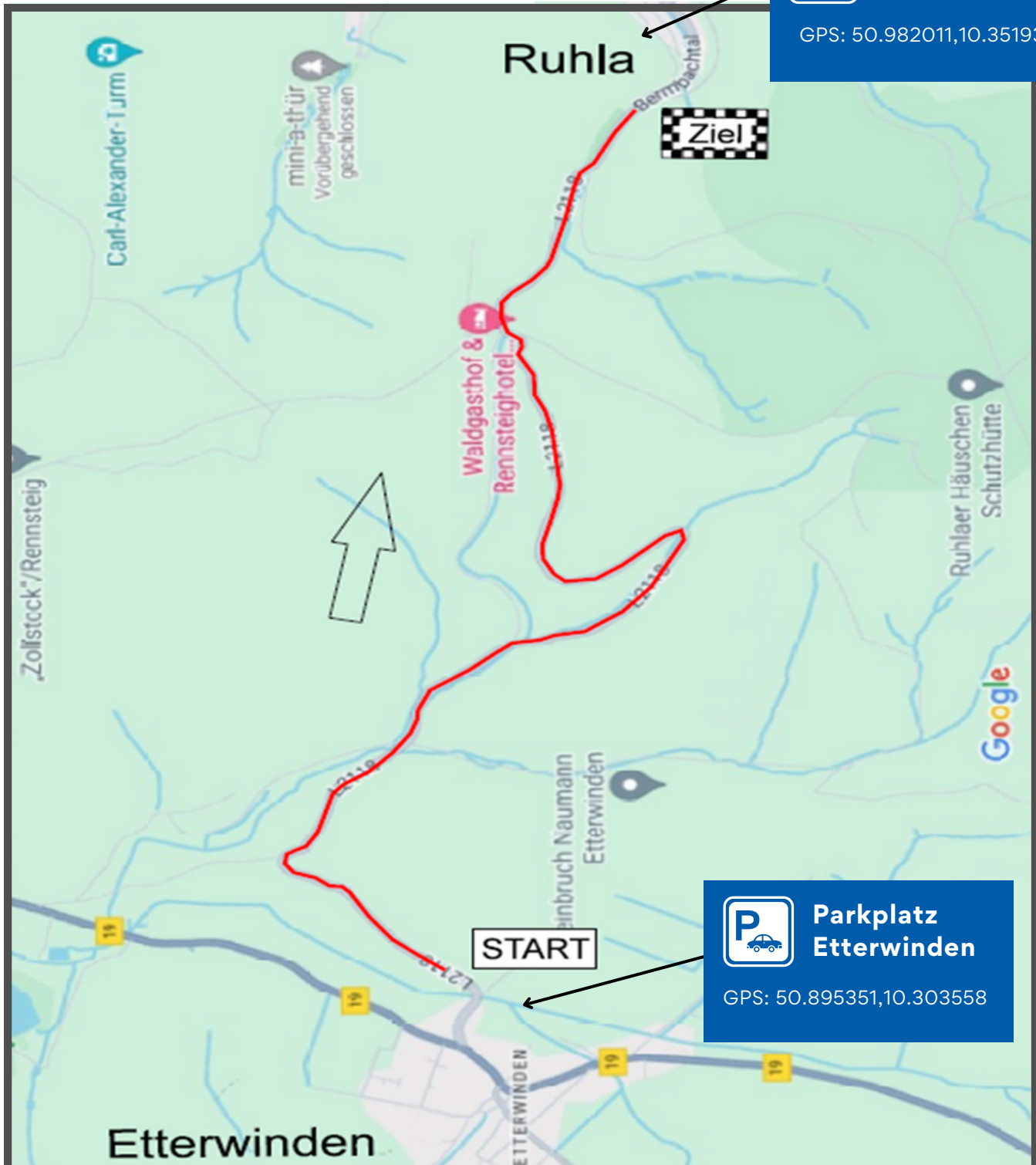


EIN PARTNER. ALLE LEISTUNGEN.



Wertungsprüfungen und Zuschauerpunkte

WP 1 / 4: Etterwinden / Ruhla



Rauchverbot im Waldbereich!!

Bitte kein Müll hinterlassen!

Waldwege nicht befahren!

WP1: ca. 8:05 Uhr

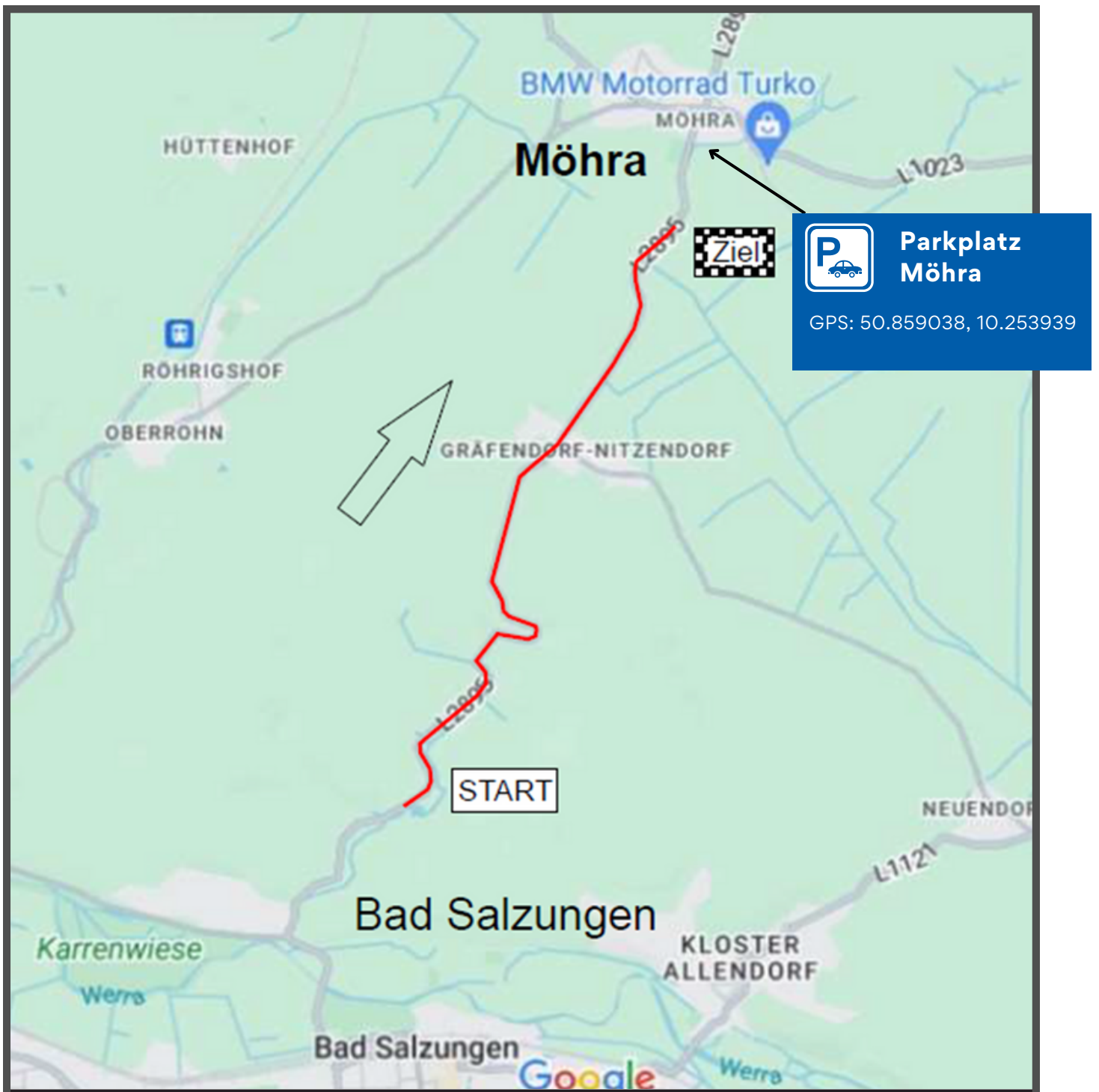
WP4: ca. 11:15 Uhr

GPS Parkplatz Etterwinden: 50.895351,10.303558

GPS Parkplatz Ruhla Motocross Platz: 50.982011,10.351935

Wertungsprüfungen und Zuschauerpunkte_____

WP 2 / 5: Grundhof Möhra



Rauchverbot im Waldbereich!!

Bitte kein Müll hinterlassen!

Landwirtschaftliche- und Waldwege nicht befahren!

WP2: ca. 9:00 Uhr

WP5: ca. 12:05 Uhr

GPS-Parkplatz Möhra: 50.859038, 10.253939

JOB GESUCHT? **FREUNDE GEFUNDEN.**

WIR SIND FM. WIR ...

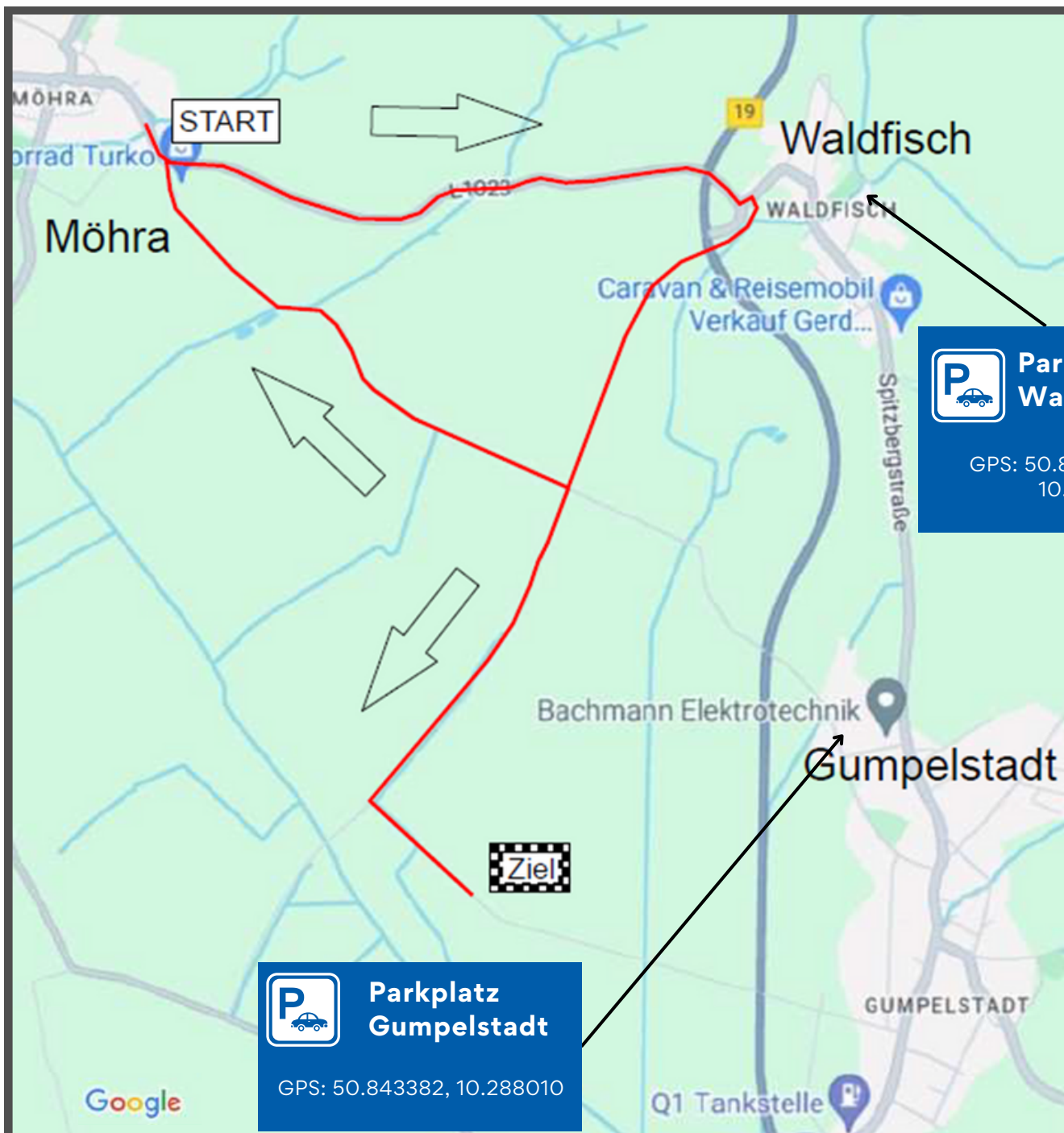


fischer-metallbau.de

LASERN LASERN
BIEGEN BIEGEN
DREHEN DREHEN
SCHWEISSEN
PULVERN PULVERN
FRÄSEN FRÄSEN
LACKIEREN
SCHLEIFEN
MONTAGE
LAGERN LAGERN
STRAHLEN

Wertungsprüfungen und Zuschauerpunkte_____

WP 3 / 6: Fischer Metallbau GmbH & Co. KG Rundkurs Moorgrund



Erinnerung: Halteverbot/Parkverbot auf der B19

Bitte kein Müll hinterlassen!

Landwirtschaftliche Wege nicht befahren!

WP3: ca. 9:10 Uhr

WP6: ca. 12:15 Uhr

GPS-Parkplatz Waldfish: 50.857529, 10.287231

GPS-Parkplatz Gumpelstadt: 50.843382, 10.288010



SEI IM MITTELPUNKT DES GESCHEHENS



Unterstütze unsere
Streckenposten und genieße die
Rallye in vollen Zügen. **Sie sind
zu Deinem Schutz da.** Bitte folge
ihren Anweisungen.

Sicherungsfahrzeuge /Vorausfahrzeuge



Start			
Nr.	Bewerber/ Sponsor	Fahrer /Beifahrer	Fahrzeug
000		Sven Ranglack Julius- Luca Schmidt	Renault Clio
00	MC Eisenach e.V. im ADAC	Klaus Göpfert Elisabeth Illes	GR Toyota
0A	ADAC Sachsen e.V.	Ruben Zeltner Thomas Windisch	Porsche 996 GT3
0	ADAC Sachsen e.V.	Philip Geipel Maria Kretschmar	Citrön DS3 R5
H00		Reinhard Gröbner André Löhr	Subaru Impreza GT
H0		Mark Müller Christian Friemel	Porsche 911 GT3
L00		Uwe Geipel Burkhard Hesseler	Skoda Fabia R5
L0		Raphael Ramonat Karina Derda	Skoda Fabia R5

60. ADAC Rallye Wartburg 2024 – Bestzeit

Start Nr.	Bewerber/ Sponsor	Fahrer /Beifahrer	Klasse	Fahrzeug
1		Georg Berlandy Tina Annemüller	NC 1 K	BMW E30 M3
2		Rudolf Reindl Michael Ehrle	NC 1 F	Mitsubishi EVO
3		Damian Sawicki Jacqueline Kaiser	NC 1 CTC/CGT	Subaru Impreza GT
4		Stefan Kohl Andreas Tanz	RC2 S2000-	VW Polo S2000
5		Axel Nörenberg Markus Kolitsch	NC 1 F	BMW M3
6		Thomas Sobek Hartmut Geist	NC 1 F	Mitsubishi Evo
7	DSK e.V. Ja zum Motorsport	Lars Anders Steffen Schrön	NC 1 CTC/CGT	Mitsubishi Evo 6.5
8		Rene Schubert Lara Quast	NC 1 F	Mitsubishi Lancer Evo
9	1. MSC Jena e.V. im ADAC	Nick Heilborn Henry Wichura	NC 2 F	BMW M3 Compact
10		Noel Weidlich Tim Hilpert	NC 1 F	Mitsubishi Lancer Evo X
11		Marcus Malsch Colin Malsch	NC 1 F	Mitsubishi Evo 6
12		Jan-Philipp Lüdcke Jürgen Lüdcke	NC 1 F	Subaru Impreza
14		Paul Dietzel Marcel Baumann	NC 1 CTC/CGT	Subaru Impreza wrx sti
15		Daniel Stoye Mario Liebschwager	NC 1 F	BMW E36 Compact
16		Markus Drüge Lisa Winter	RC4 Rally4	Peugeot 208 Rally4
17		Nils Gulba Mats Gulba	RC4 Rally4	Peugeot 208 Rally4
18		Jan Horlbeck Ivonne Horlbeck	RC4 Rally4	Ford Fiesta Rally4
19		Clemens Richter Lennard Sumner	RC4 Rally4	Ford Fiesta Rally4
20	MSC Bad Schmiedeberg e.V	Dark Liebehenschel Marcel Eichenauer	NC 3 CTC/CGT	Citroen C2 R2
21		Werner Jetzt N.N.	NC 3 CTC/CGT	Fiat JRT 131 Abarth
22		Patrick Kallensee Christian Stützer	NC 3 CTC/CGT	Opel Corsa

60. ADAC Rallye Wartburg 2024 – Bestzeit

Start Nr.	Bewerber/ Sponsor	Fahrer /Beifahrer	Klasse	Fahrzeug
23		Martin Wagner Alexander Rödiger	NC 3 F	Honda Civic
24	MC Grünhain e.V. im ADMV	Christian Bauer Dominic Gräbner	NC 3 F	Renault Clio Ragnotti
25	Ruppiner RSG e.V. im ADAC	Torsten Brunke Normen Standke	NC 3 F	Volkswagen Golf 3 GTI 16v
26		Frederick Kiko Björn Leifert	NC 3 F	BMW E36 318ti
27		Lucas Pfeffer Marcel Pfeffer	NC 2 F	BMW E36 328i
28	Chemnitzer AMC	René Kunze Niklas Haase	NC 2 F	BMW E36 Touring
29	MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV	Yannik Keller Lilly Kunz	NC 3 F	Ford Fiesta ST 150
30		Ronny Liening Tino Freytag	NC 3 F	Volkswagen Golf 3 GTI 16V
31	RSG Mosbach e.V. im ADAC	Markus Creutzburg Katrin Fiebrich	NC 3 F	Volkswagen Golf GTI 16V
32	AMSC Hammelburg e.V. im ADAC	Sven Hochwimmer Fabian Feustel	NC 3 CTC/CGT	Opel Astra GSI 16V Gr.A
33		Jannik Happel Michelle Kolb	NC 3 F	BMW E30 318is
34		Felix Wolf Max Decker	NC 3 CTC/CGT	Opel Astra GSi 16v
35		Markus Kühne Nick Kühne	NC 3 F	Opel Kadett GSI 16V
36		Thomas Leinhos Sebastian Ebel	NC 2 CTC/CGT	Volkswagen Golf 3
37		Andreas Scheer Thomas Scheer	NC 3 F	Seat Ibiza
38		Nico Fallenstein Franziska Lührs	RC4 Rally4	Citrön C2R2max
39		Adrian Distler Marcel Weise	NC 6 G	BMW M235i
40		Fred Teschner Maximilian Teschner	NC 6 G	Mercedes Benz A35 AMG
41		Thomas Spiegler Patrick Hartmann	NC 6 G	Opel Corsa
42	MSC Salzbödetal im ADAC e.V.	Alexander Oehlers Brian Garrison	NC 7 G	Opel Kadett E GSI



SEI IM MITTELPUNKT DES GESCHEHENS



Finde Deinen Lieblingsplatz in
der Zuschauerzone **30 Minuten**
bevor die Wertungsprüfung
beginnt. Ab dann ist die
Strecke gesperrt.

60. ADAC Rallye Wartburg 2024 – Bestzeit

Start Nr.	Bewerber/ Sponsor	Fahrer /Beifahrer	Klasse	Fahrzeug
43		Torsten Reimann Peter Messerschmidt	NC 4 ADAM	Opel Adam
44	Chemnitzer AMC e.V. im ADAC	Axel Bayer Rico Wächter	NC 4 ADAM	Opel Adam Cup
45	ADAC Hessen Thüringen	Fabian Schulze Jean Ihlefeldt	NC 4 F	Suzuki Swift sport
46	Mc Grünhain e.V. Im ADMV	Andreas Schramm Sindy Schneider	NC 4 F	VW Polo 6N2 GTI
47		Jürgen Schmidt Maximilian Schmidt	NC 4 CTC/CGT	VAZ Lada 21011
48	Ruppiner RSG e.V. im ADAC	Thomas Leonhardt Tanja Leonhardt	NC 4 F	Suzuki Swift Sport
49	Chemnitzer AMC e.V.	Christian Djoleff Stefan Schönheider	NC 4 F	Suzuki Swift
50	Braunschweiger ATC e.V. Im ADAC	Uwe Neumann Dirk Straße	NC 4 F	Mitsubishi Colt
51		Volker Willing Oliver Ihling	NC 4 F	Lada VFTS
52		Lars Barchfeld Miriam Oeste	NC 3 CTC/CGT	Ford Escort MK1
53		Dirk Schrey Andrea Kasulke	NC 3 K	BMW 2002 TI Gruppe 2
54	Chemnitzer AMC e.V. im ADAC	Frank Winkler Daniela Pötzsch	NC 8 G	Opel Asta GSI 16V
55	Ruppiner RSG e.V. im ADAC	Benjamin Zander Joshua Sander	NC 8 G	Seat Ibiza Cupra
56		Moritz Wagner Leonard Nitzsche	NC 8 G	BMW e46 325xi
57		Sascha Köth Stefan Herrmann	NC 9 G	Volkswagen Golf 2
58		Kai Hille Stephan Lemme	NC 5 F	Peugeot 106 Rallye
59		Tino Schmidt Patrick Scharf	NC 5 F	Trabant P601RS ITRM
60	MC Grünhain e.V. im ADMV	Mario Keller Sebastian Krowiors	NC 5 F	Trabant Super 600 ITRM
61		Steffen Oppel Clara Bettge	NC 6 G	Renault Megane RS
62	ADAC Hessen-Thüringen e.V.	Björn Satorius Jennifer Lerch	RC4 Rally4	Opel Corsa Rally4
63	ADAC Mittelrhein	Jonas Ertz N.N.	RC4 Rally4	Opel Corsa Rally4

Team Vorstellungen

Jugend-Kartgruppe MC Eisenach



An dieser Stelle möchte sich kurz die Kartgruppe unseres Vereins vorstellen. Der MC Eisenach e.V. im ADAC unterhält seit vielen Jahren eine Jugend-Kartgruppe. In dieser Gruppe wird die Motorsportart Kart-Slalom betrieben und trainiert. Dabei geht es darum, dass Kinder und Jugendliche einen Pylonen-Parcours aus einer beliebigen Kombination von vom DMSB in seiner Rahmenausschreibung vorgegebenen Elementen möglichst schnell und fehlerfrei absolvieren.

Die Kinder und Jugendlichen werden durch das Training befähigt, nach ausreichender Beherrschung des Karts an den Meisterschaftsläufen zu den Kart-Meisterschaften des ADAC Hessen-Thüringen und des Thüringer Motorsportbundes als Starter des MC Eisenach teilnehmen zu können. Derzeit trainieren bei uns 10-12 Kinder und Jugendliche im Alter von 6-20 Jahren. Der Kart-Slalom-Sport stellt dabei einen preisgünstigen Einstieg in den Motorsport dar. Im vergangenen Jahr konnten die Fahrer Benedikt Voigt mit einem 2. Platz in der AK1, Roman Kieselbach mit dem 1. Platz in der AK2 sowie Lennox Heller mit dem 1. Platz in der AK3 beachtliche Erfolge einfahren. Die beiden Erstplatzierten nahmen anschließend an den Deutschen Meisterschaften in Wülfrath teil und konnten sich dort unter Teilnehmern aus ganz Deutschland im guten Mittelfeld platzieren.

Seit ebenfalls vielen Jahren führt der MC Eisenach jährlich eine Kart-Slalom-Veranstaltung im Rahmen der Meisterschaften des ADAC Hessen-Thüringen und des Thüringer Motorsportbundes durch. Diese hat sich als fester Bestandteil unseres Veranstaltungskalenders etabliert.



14. Rallye Wartburg Historic – Sollzeit

Start Nr.	Bewerber/ Sponsor	Fahrer /Beifahrer	Klasse	Fahrzeug
101		Konrad Richert Yasmin Richert	1966	Wartburg W353
102		Mike Christian Heß	1967	Wartburg 353W
103		Peter Eichenauer Manfred Weiß	1978	Trabant P 601
104		Martin Skobis Bastian Skobis	1971	Alpine Renault A110 1600S
105		Günther Ostkamp Heinrich Kleine	1971	Ford Capri RS2600
106		Werner Gnad Ronny Hentschke	1974	Opel Ascona A
107	ADAC Südbaden e.V.	Christoph Ratjen Thomas Rossbach	1974	Ford Escort
108	KMCK Kassel	Walter Lenz Erhard Walenda	1982	Porsche 911 SC
109		Ralf-Alexander Kuchta Severina Fritz	1975	WAS (SU) Shiguli 1500
110		Herbert Möller Uwe Fritz	1977	Ford Escort MK II
111		Reiner Kopp Celina Kopp	1996	Subaru Impreza
112		Udo Treuberg Bianca Treuberg	2000	VW Golf 4
113	ADAC Niedersachsen/ Sachsenanhalt	Helmut Putsch Helmut Wigger	1978	Ford Escort MKII
114		Mario Gießler Manfred Gießler	1986	Trabant 601
115	ADAC Südbaden	Bernd Lutz Sandro Giese	1982	VW Golf 1 GTI
116		Sven Ohlmeyer Dominik Beygang	1984	Lada 2105 VFTS
117		Tim Wenzel Ingo Bischof	1985	Wartburg 353
118		Holger Weinert Michele Yildirim	1985	VW Golf 2 GTI 16V
119		Thomas Dögel Michael Braun	1986	Wartburg 353
120		Marcel Schorsch Madlen Zimpel	1986	Wartburg 353
121		Algys Bresagk Amadeus Bresagk	1987	Wartburg 353
122	MSC Rodenstein Fränkisch- Crumbach	Andreas Zuhnemer Franziska Beyer	1987	Renault R5 GT Turbo

14. Rallye Wartburg Historic – Sollzeit

Start Nr.	Bewerber/ Sponsor	Fahrer /Beifahrer	Klasse	Fahrzeug
123		Thomas Reich Daniel Schröter	1987	Wartburg 353 WR
124	MSC Bad Emstal	Thorsten Naumann Alexander Wolf	1988	BMW 318 is, E 30
125		Daniel Berg Thilo Merz	1989	Wartburg 1.3
126		Stefan Papenkordt Sven Mörtl	1989	Trabant 601
127	MSC Bad Schmiedeberg	Ralf-Joachim Ziegler Jana Dürr	1989	Wartburg 1.3 Rallye
128		Thomas Spöhrer Michael Senf	1989	Trabant 601 RS
129		Lars Pillich Ralf Machwitz	1989	Wartburg 1.3
130		Ralf Goldmann Monique Goldmann	1991	BMW E36 323i
131	Rennsport Lounge	Stephan Ehrke Verena Lebek	1992	Opel CALIBRA
132		Frank Huber Miriam Huber	1995	Peugeot 306
133		Kay Rudolf Mario Kretschmar	1998	VW Golf IV
134		Rüdiger Kriese Stefanie Schuler	1999	Ford Puma
135	MSC Salzbödetal	Henning Schwarz Nathalie Weiß	2002	Toyota Yaris P1 Cup

Für Ihren schönsten Tag im Leben

Firestorm Pyro LTD



Firestorm Pyro LTD



Die perfekte Illumination aus

Feuer, Farbe & Fantasie

www.feuerwerke.de  fb.com/feuerwerke.de



Rallye Wartburg Legends – Demonstrationsfahrten

Start				
Nr.	Bewerber/ Sponsor	Fahrer /Beifahrer	Klasse	Fahrzeug
201	MC Eisenach e.V. im ADAC	Stephan Golm	1988	Wartburg 353 W 460
		Ronny Wolf		
202		Eckardt Doehrer	1966	Wartburg 312-1 Akropolis
		Tobias Schleifer		
203		Holger Stracke	1966	Wartburg 312
		Thomas Brenn		
204		Mario Schuhmann	1964	Trabant 601 RS
	RSG Mosbach e.V	Peter Rosenbaum		
205		Dirk Pfeiffer	1968	Trabant 601R
		Falko Riemann		
206		Marco Fulczyk	1971	Trabant 601
		Matthias Fulczyk		
207		Ralf Eichhorn	1973	Datsun 240Z
		Mario Hauffe		
208		Philipp Formella	1974	Skoda 180 RS
		N.N.		
209		Andreas Formella	1974	Wartburg 353
		N.N.		
210		Lutz Grossenbach	1976	Wartburg 353
		N.N.		
211		Holger Heine	1976	Wartburg 353 WR
	MC Meiningen	Denis Specht		
212		Michael Henkel	1975	Skoda 120S
		Heiko Kneist		
213		Uwe Thomas	1976	Moskwitsch 2140
		Lars Israel		
214		Oliver Ritz	1977	Skoda 130 RS
		Stephanie Ritz		
215		Mario Franz	1979	VW Golf1 GTI
		Anton Franz		
216		Hans-Joachim Bufe	1979	FORD ESCORT RS 2000 MK2
		Jan Blödorn		
217		Falk Moritz	1979	Trabant 601
		Christine Schulze		
218		Andreas Schuchardt	1980	Wartburg 353WR
		Ralf-Jürgen Koch		
219		Tino Matthäi	1981	Wartburg W 353
		Gunnar West		
220		Enrico Krause	1983	Wartburg 353
		Falco Reif		
221		Lars Hausmann	1985	Trabant 601
		Tino Hausmann		
222		Thomas Helbig	1986	Wartburg 353 WR
		Jarno Bien		
223		Lars Wiegand	1986	Wartburg 353 W 460
		Volker Xylander		

Rallye Wartburg Legends – Demonstrationsfahrten

Start				
Nr.	Bewerber/ Sponsor	Fahrer /Beifahrer	Klasse	Fahrzeug
224		Erik Wehle Dustin Voigt	1986	Wartburg 353 WR
225		Klaus - Dieter Krügel Florian Krügel	1986	Wartburg 353 WR
226		Hilmar Bosse Jens Helmecke	1986	Mitsubishi Starion
227		Matthias Miehle Ilja Schroeter	1986	Audi 90 quattro
228		Tommy Schmidt Marcus Lesser	1987	VW Golf 2
229		Jörg Günther Maik Thiel	1987	Trabant 601
230		Andreas Raab Andy Brodmann	1987	Trabant 601R
231		Gerhard Voigt Katrín Voigt	1987	Trabant 601 RS
232	MC Grünhain	Danny Raupach Robbie Raupach	1988	Wartburg 353W
233		Michael Geißhirt Kai	1988	Wartburg 353W
234		Ralf Krumbein Mandy Seidel	1988	Wartburg 353 W 460
235		Norbert Lichtenberg Olaf Knudsen	1988	Trabant P 800 RS
236	MC Eisenach e.V. im ADAC	Jens Roth Martin Gerhardt	1988	Skoda 130 LR
237		Enrico Wagner Kimberley Wagner	1988	Trabant 601
238		Petr Uhrík Martin Uhrík	1990	Skoda Favorit 136 L/A
239		Andreas Zeiß Jaqueline Kreutzberger	2003	Skoda Fabia 6y TDI
240		Markus Oelszner Mathayus Oelszner	1991	Audi 90 quattro
241		Reiner Seyfarth Kristin Seidel	1988	Audi 85
242	MC Eisenach e.V. im ADAC	Ulli Gropengiesser Chris Gropengiesser	1987	Lancia Delta Integrale
243		Wieland Heß N.N.	1986	Audi Quattro Coupé
244		Michael Drexel Jörg Aehlig	1976	Lada 2105 MTX

Team Vorstellungen

DSOP-Racing-Team



Das DSOP-Racing-Team mit Fahrer Patrick Kallensee und Co-Pilot Christian Stützer ist seit 2002 im Rallyesport aktiv. Das aktuell eingesetzte Opel Corsa B Kit-Car ist seit 2018 im Stall und bereichert als kleiner Farbtupfer zu den neuen Fahrzeugen deutschlandweit die Starterfelder, egal ob DRM, DRC oder auch Rallyesprints.

Die bislang erfolgreichste Saison gelang 2021 als man den 7. Platz der DRC Gesamtwertung belegen konnte. Die Rallye-Wartburg ist als Heimveranstaltung natürlich Herzensangelegenheit und so kann Patrick sein eigenes kleines Jubiläum mit der 10. Teilnahme in diesem Jahr feiern. Anfangs noch als schnelle O das Feld eröffnend ging der Weg über das beste Opel-Team aber leider auch einige Ausfälle hin zu einem hervorragenden 15. Gesamtplatz bei der letzten Ausgabe 2021.



Anschrift	Werneburgstraße 17 99817 Eisenach / Thüringen
Telefon	(0 36 91) 88 68 1 - 0
Fax	(0 36 91) 88 68 1 - 1
eMail	anders-rallye@web.de

Team Vorstellungen

Beifahrerin Jacqueline Kaiser

Ich bin 36 Jahre alt, wohne in Bischofroda bei Eisenach und seit 14 Jahren leidenschaftlich im Motorsport aktiv. Neben einem Sieg in der Thüringer Rallyemeisterschaft, konnte ich in den vergangenen Jahren zusammen mit meinen verschiedenen Fahrern bereits viele Klassensiege einfahren.

In diesem Jahr werde ich wieder gemeinsam mit Damian Sawicki von Sawicki JDM Performance Cars im Subaru Impreza an den Start gehen.



Zusätzlich werde ich in diesem Jahr zusammen mit Christopher Gerhard von TAM-Racing im Skoda Fabia R5 einige ausgewählte Rallyes in Deutschland und in Italien fahren. So konnten wir bereits zur Rallye Kempenich den 3. Gesamtrang und in Italien zur Rally del Bardolino den 6. Gesamtplatz einfahren.

Wartburg-Historic-Rallye-Team



Das Wartburg-Historic-Rallye-Team wurde 2011 gegründet und setzt seit 13 Jahren wechselnd einen Wartburg 353W oder einen Lada 2105 VFTS bei historischen Rallyes ein. Im Vordergrund steht neben dem Spass der Erhalt und die artgerechte



Bewegung historischer Rallyefahrzeuge. Im Rahmen des Historic-Rallye-Cup erfolgten bisher Starts in ganz Deutschland und in den Niederlanden.



Das Retro Rallye Championat in der Mitte von Deutschland!

Sie haben die Wahl zwischen 16 Rallye Veranstaltungen vom Sprint bis zur Rallye 70 ist alles dabei!

Teams

Retro- Rallyes sind besonders geeignet für Besitzer von mindesten 20 Jahre alten Fahrzeugen, die diese sportlich, aber materialschonend bewegen möchten, und Motorsport-Neulinge, die ohne Zeitdruck den Ablauf einer Rallye aktiv kennen lernen möchten.

Wertung der Veranstaltungen

Eine Wertung erfolgt automatisch, wenn der jeweilige Teilnehmer an mindestens 5 der stattgefundenen Veranstaltungen teilnimmt. Es werden die besten 8 der durchgeführten Veranstaltungen gewertet. Pro Start erhält jeder Teilnehmer 50 Bonuspunkte. Bei Streichergebnissen werden auch die Bonuspunkte der Veranstaltung gestrichen. Die Meisterschaftspunkte werden nach der offiziellen Wertungstabelle errechnet.

Siegerehrung / Meisterschaft

Die Siegerehrung des Retro Rallye Cup 2024 findet im Rahmen der ersten Veranstaltung 2025 (voraussichtlich in der Motorsport Arena Oschersleben) statt. Es kommen Pokale und Sachpreise zur Verteilung. Unter allen anwesenden wird ein Freistart einer RRC Veranstaltung 2025 ausgelost. Des weiteren wird das bestplatzierte Team mit Wohnort in Hessen oder Thüringen und Mitgliedschaft in einem der jeweiligen ADAC OC zur ADAC Sportlerehrung in die Esperanto Halle nach Fulda eingeladen.

Richtlinien

Die Meisterschaft wird unter Zugrundelegung der jeweils gültigen DMSB – Basisausschreibung Clubsport – Gleichmäßigkeitsprüfungen Modus ausgeschrieben. Bindend sind darüber hinaus auch die jeweils gültige DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport Wettbewerbe und die Grundausschreibung Retro Rallye sowie die Ausschreibung des jeweiligen Veranstalters.

Start / Zeitnahme

Die Start- und Ziellinie sind auf der Strecke markiert. Zwischen Startlinie und Startlichtschranke liegen 2 Meter Abstand. Die Zeitnahme erfolgt in 1/100 Sek.

Ergebnisse sind einzusehen unter:

www.retro-rallye-cup.de

Veranstaltungskalender 2024 ***www.retro-rallye-cup.de***

24.+25. 02.24	ACW Arena Oschersleben (Lauf 1+2) www.acw-retro-rallye.de	R 70
09.03.24	2. ADAC Hochtaunus – Rallye www.taunus-racing-team.de	R 35
09.03.24	8. ADAC Rallye Buten un‘ Binnen www.rallye-bubi.de	R 70
13.04.24	16. ADAC Roland - Gleichmäßigkeitsprüfung www.roland-rallye.de	R 70
21.04.24	60. ADAC-Rallye Wartburg www.mceisenach.de	R 35
27.04.24	ADAC Rallye Fränkisches Weinland www.amsc.de	R 35
07.07.24	ADAC Fischereihafen Rallye 1+2 www.sportfahrer-club-bhv.de Doppelveranstaltung	R 35
27.07.24	12. ADAC Liqui Moli Gleichmäßigkeitsprüfung www.msc-waechtersbach.de	R 35
07.09.24	2. ADAC Hünstein Rallye Sprint www.mschoolzhausen.de	R Sprint
14.09.24	9. ADAC Rallye Sprint Pohlheim www.amscpohlheim.de	R Sprint
28.09.24	3. ADAC Retro Rallye Ostwestfalen www.rallyeostwestfalen.de	R 70
28.09.24	2. ADAC Nibelungen Rallye Sprint www.nibelungenring-rallye.de	R Sprint
05.10.24	15. ADAC Rallye Bad Emstal www.msc-emstal.de	R 70
26.10.24	5. ADAC Rallye Hessisches Bergland www.rallyeteamhessischesbergland.de	R 70

IHR  **JOHN DEERE PARTNER**

in Sachen Garten- und Kommunalmaschinen



DREXL

Kommunal- & Gartentechnik GmbH

BERATUNG | VERKAUF | SERVICE

- **Rasen- & Aufsitzmäher**
- **Kompakt- & Kommunaltraktoren**
- **Wintertechnik**
- **Kehrmaschinen**
- **Kettensägen & Motorsensen**
- **Stromerzeuger & Wasserpumpen**
- **Transporter**
- **Holzhäcksler**

www.drexl-gartentechnik.de

01445 Radebeul | Meißner Str. 248 | Tel. 0351-830 97 48 | info@garten24.biz

ADMV Rallye-Serien

ADMV-Rallye-Meisterschaften 2024 – Top-Sport im Osten

Wenn die Rallye Wartburg ihr 60. Jubiläum feiert, dann zählt die Eisenacher Rallye – natürlich – auch zu den ADMV-Rallye-Meisterschaften. Denn der MC Eisenach war bis 1990 ein ADMV-Club – und ab 1991 wurde bei allen durchgeführten Rallyes in Eisenach auch um Punkte für die ADMV-Serien gekämpft. 2024 zählt die 60. ADAC-Rallye Wartburg zum ADMV-Pokal und zum ADMV-Histo-Rallye-Cup.

Wie immer sind die ADMV-Meisterschaften offen für Veranstalter aus allen Verbänden und offen für alle Fahrer mit einer DMSB- oder FIA-Lizenz. Pokale und Prämien von rund 12.000 Euro – dank des Sponsorings durch HD - warten auf die besten Rallye-Teams, darunter auch Sonderwertungen für U25-Junioren, für Gruppe G und Trabant. Geplant waren 13 Veranstaltungen, doch nach den Absagen der Fontane-Rallye und der Rallye Zwickauer Land wird in diesem Jahr bei 11 Rallyes um fünf Titel gekämpft.

Die ADMV-Meisterschaft, der sportlich wertvollste Titel, umfasst die beiden A-Rallyes (Erzgebirge, Lausitz) und die fünf Rallye 70. Zum ADMV-Pokal zählen 2024 acht 1-Tages-Rallyes, und zwar die fünf R70- und die drei R35-Veranstaltungen: Rallye Wartburg, Osterburg-Rallye und Rallye Grünhain. Ausgeschrieben werden auch zwei regionale Wertungen, die ADMV-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg und die Sächsische Meisterschaft. Das fünfte Meisterteam ermitteln die Retro-Liebhaber im Rahmen des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der bei sechs Gleichmäßigkeitsprüfungen ausgetragen wird.

Termine 2024

15./16. März 59. ADAC-Rallye Erzgebirge DRM
23. März 59. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg R70
13. April 52. ADAC-Roland-Rallye Nordhausen R70
20./21. April 60. ADAC-Rallye Wartburg Eisenach R35
22. Juni 51. ADMV-Osterburg-Rallye Weida R35
20. Juli 11. ADAC-Rallye Bergring Teterow R35
17. August 19. ADMV-Janinas-Wedemark-Rallye R70
31. August 20. ADMV-Rallye Grünhain R35

14. September 19. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg R70
5. Oktober 51. ADAC/PRS-Havellandrallye Beelitz R70
1./2. November 27. Int. ADMV-Lausitz-Rallye Int.



ADMV Rallye-Serien

Die ADMV-Rallye-Meisterschaft 2023 war so spannend wie noch nie in der Geschichte der Serie, die bis 1991 zurückreicht. Am Ende siegten die Chemnitzer Axel Bayer und Rico Wächtler in einem Gruppe-G-Subaru mit Turbodiesel mit winzigen 10 Punkten Vorsprung (4044 zu 4034) vor dem brandenburgischen VW Golf 3 von Torsten Brunke und Normen Standke.

Endstand ADMV-Rallye-Meisterschaft 2023:

1. Axel Bayer / Rico Wächtler Subaru Impreza Diesel
2. Torsten Brunke / Normen Standke VW Golf 3 GTI
3. Björn Becker / Dirk Mürkens Audi 90 Quattro

ADMV-Rallye-Pokal

Der Thüringer Fabian Schulze aus Werther bei Nordhausen (viermaliger ADMV-Junior-Champion) und der Wittenberger Uwe Joachim (ADMV-Meister 2022) verbuchten in der Meisterschaft zu viele Ausfälle für einen Spitzenplatz. Dafür hielten sie sich in der Pokalwertung für die R70- und R35-Veranstaltungen schadlos und fuhren mit den 1600-ccm-Gruppe-F-Autos auf die ersten Ränge. Hinter ADMV-Meister Axel Bayer erreichten Norbert Meyer und sein Eisenacher Beifahrer Steffen Schrön den vierten Platz. Sieger der U25-Wertung wurden Arwed Jungnickel im BMW 318is bei den Fahrern und Yasmine Fritzsche bei den Cos. Den Gruppe-G-Cup sicherte sich Axel Bayer vor Audi-Pilot Thomas Leonhardt.

Endstand ADMV-Rallye-Pokal 2023:

1. Fabian Schulze / Jean Ihlefeldt Suzuki Swift Sport
2. Uwe Joachim / Yasmine Fritzsche VW Polo GTI
3. Axel Bayer / Rico Wächtler Subaru Impreza Diesel
4. Norbert Meyer / Steffen Schrön BMW M3 E36
5. Bernd Knüpfer / Daniel Herzig Opel Astra OPC



Siegerehrungsfoto mit Axel Bayer / Rico Wächtler (Sieger ADMV-Meisterschaft) sowie Jean Ihlefeldt und Fabian Schulze (v.l.n.r.), Sieger des ADMV-Pokals.



Alle Informationen, Termine und Tabellen sind unter www.admv-rallye.de zu finden.

ADMV-Histo-Rallye-Cup

Mit der bislang letzten 13. ADAC Rallye Wartburg Historic im Oktober 2021 endete auch die 2021er Saison des ADMV-Histo-Rallye-Cups – mit einem Wartburg 353 als Siegerauto. Zweieinhalb Jahre danach können die historischen Rallye-Fahrzeuge wieder die traditionsreichen Strecken rund um Eisenach unter die Räder nehmen. Der ADMV-Histo-Rallye-Cup, der 2016 aus der Taufe gehoben wurde, kommt gern wieder. Nach den zwei Schotter-Rallyes in Wittenberg und Nordhausen ist die „Wartburg“ der erste Asphalt-Lauf in der neuen Saison. Später können die Histo-Teams noch bei der Osterburgrallye in Weida, bei der Rallye Bad Schmiedeberg und der Rallye Grünhain Punkte sammeln für den Cup.

Im vergangenen Jahr sah es für die Chemnitzer Kay Rudolf und Mario Kretschmar lange nach einem glatten Durchmarsch aus; nach einem schwachen Finale schmolz der Vorsprung dahin, aber der Vorsprung reichte zur Titelverteidigung. Auf den letzten Metern überholten Patrick Querner und Sebastian Geisler noch Thomas Spöhrer und Michael Senf aus Sömmerda, die als Dritte bestes Thüringer Team wurden und im Trabant die 2-Takt-Wertung gewannen.

Endstand ADMV-Histo-Rallye-Cup 2023:

1. Mario Kretschmar / Kay Rudolf Skoda Octavia (1997)
2. Patrick Querner / Sebastian Geisler Fiat Cinquecento (1995)
3. Thomas Spöhrer / Michael Senf Trabant 601 (1989)
4. Ralf-Joachim Ziegler / Jana Dürr Wartburg 1.3 (1989)
5. Bernd Lutz / Sandro Giese VW Golf GTI (1979)



Rund eine halbe Stunde nach dem Feld der Rallye 35 starten die historischen Rallye-Fahrzeuge zur 14. ADAC-Wartburg-Historic. Sie fahren genau die gleiche Strecke, jedoch mit komplett anderer Aufgabenstellung: Die Histo-Rallye wird als Gleichmäßigkeitsprüfung ausgetragen: Es zählt nicht die gefahrene Zeit, sondern die Abweichung vom vorgegebenen Schnitt, der bei knapp 50 km/h liegt. Das schaffen in aller Regel auch die schwächsten Autos und so fällt die Entscheidung beim exakten Passieren der Ziel-Lichtschranke – auf die Zehntelsekunde, ja auf die Hundertstelsekunde genau!

Ohne Sicherheitsvorkehrungen geht es auch bei der „Histo“ nicht: mindestens ein Überrollbügel fürs Auto, Helm und Overall für die Insassen – alles wesentlich lockerer und viel preisgünstiger als bei den „Modernen“. Das Auto muss mindestens 20 Jahre alt sein, also Baujahr 2004 und älter. Dieser Wettbewerb spricht einerseits Fahrer an, die mit fortschreitendem Alter nicht mehr ganz so schnell über die Wertungsprüfungen fahren wollen. Andererseits können ältere Rallye-Fahrzeuge, bei denen sich die Kosten für die aktuellen Sicherheitseinrichtungen oder für einen Umbau nicht lohnen, weiterhin eingesetzt werden wie zum Beispiel Wartburg 353 oder Trabant 601.

Nachruf

Karl-Heinz Richter

Am 4. März 2024 verstarb mit 87 Jahren der Ingenieur Karl-Heinz Richter. Nach dem Studium begann Richter als Karosseriekonstrukteur im Bereich Forschung und Entwicklung im Automobilwerk Eisenach. 1965 bis 1975 war er dann bei der „Intercontrol“ – der deutschen Warenkontrollgesellschaft – tätig, die den DDR-Außenhandel qualitativ absichern sollte. Nach vielen Jahren der Tätigkeit im Ausland, v.a. in Rumänien, kehrte Richter 1975 nach Eisenach zurück, um den Posten als Direktor für Beschaffung bis zur Liquidierung des Automobilwerkes zu übernehmen. In dieser Funktion war er für die Präsentation des Pkw Wartburg auf allen internationalen Messen verantwortlich.



Ab 1992 war Karl-Heinz Richter dann als Geschäftsführer der dänischen Firma „Wartburg Scan Car GmbH“ aktiv. Sein besonderes Interesse galt dem Motorsport. Er war Jahrzehnte im Organisationskomitee der Rallye Wartburg und nach 1990 Vorsitzender des MC Eisenach im ADAC. Aktiv war er im Vorstand des Vereins Automobilbau-Museum Eisenach e.V. tätig und stand auch dem Museum Automobile Welt Eisenach immer als Zeitzeuge zur Verfügung.

FRÜHJAHRSCHECK

ALLES IN

EINEM ABWASCH



WIR CHECKEN FÜR SIE:

- Bereifung
- Flüssigkeitsstände
- Beleuchtungsanlage
- Bremsanlage
- Stoßdämpfer
- Abgasanlage
- Elektrische Komponenten

IHR FRÜHJAHRSCHECK

zzgl. Material schon ab

29,90 €

JETZT TERMIN MACHEN!



Autohaus Kaspar GmbH
Oberhof



Poststraße 19 · 98559 Oberhof
E-Mail: info@autohauskaspar.de
www.autohauskaspar.de

DIE WERKSTATTMARKE

RENAULT SCENIC E-TECH 100% ELEKTRISCH

125 KW / 170 PS



Renault Scenic E-Tech 100% elektrisch Paket Evolution
170 Comfort Range

mtl.

259 €

Renault Scenic E-Tech 100% elektrisch Paket Evolution 170 Comfort Range Fahrzeugpreis: 41.400 €. Leasingsonderzahlung: 6.900 €. Laufzeit: 24 Monate. Gesamtlauflistung: 10.000 km. Monatsrate: 259 €. Gesamtbetrag: 13.116 € zzgl. Bereitstellungskosten: 1.119 €. Ein Angebot für Privatkunden von Renault Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Gültig bis 30.04.2024. Abb. zeigt Sonderausstattung.

Renault Scenic E-Tech 100% elektrisch 170 Comfort Range, Elektro, 125 kW: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100km): 16,3; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 0. Scenic E-Tech 100% elektrisch: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,8 - 16,3 kWh; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 0 - 0 (nach gesetzl. Messverfahren, Werte nach WLTP).



CARUNION

CarUnion Steinhardt GmbH
Am Alten See 3
99817 Eisenach

